

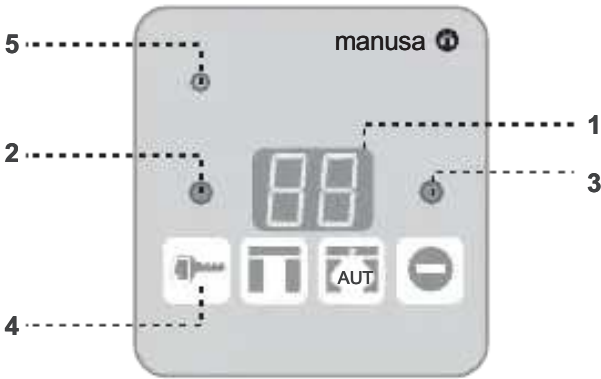
manusa

Selector Optima

EMSM03

1- DESCRIPCIÓN

Elemento de mando que conectado a un operador BRAVO o ACTIVA+ permite seleccionar el modo de operación de la puerta, acceder a las funciones de servicio técnico y visualizar anomalías. Los modos de operación disponibles son los siguientes:



- Puerta abierta AB**
- Puerta automática AU**
- Puerta cerrada CE**
- Sólo salir SS**
- \*Seguridad Farmacia FA**  
**Apertura reducida A1-A4**
- \*Modo de operación sólo disponible en el operador Bravo con cerrojo automático.*

- 1

Visualizador de 2 dígitos de 7 segmentos; indica el modo de operación seleccionado, en un idioma a escoger entre los siguientes: Español, Francés, Inglés, Alemán, Italiano, Portugués, Holandés, Catalán.  
En el caso de que el sistema de supervisión detecte una anomalía, visualiza un valor numérico intermitente que indica el tipo de anomalía.
- 2/3

Pulsadores para las funciones del servicio técnico.
- 4

Pulsadores para selección del modo de operación.
- 5

Receptor de infrarrojos, incorporado de serie, permite el control remoto de la puerta mediante mando a distancia (opcional, código EMMD04)

Dos combinaciones distintas de las teclas permiten bloquear y desbloquear el teclado.

2- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

|                                        |                  |
|----------------------------------------|------------------|
| Altura del visualizador de 7 segmentos | 10 mm.           |
| Frecuencia del receptor de infrarrojos | 38 KHz.          |
| Alcance medio del mando a distancia    | 8 m.             |
| Alimentación                           | 12 vcc.          |
| Consumo                                | 120 mA.          |
| Temperatura ambiente de funcionamiento | de 0°C a 50°C.   |
| Dimensiones                            | 75 X 75 X 53 mm. |
| Longitud máxima de los cables          | 100 m.           |

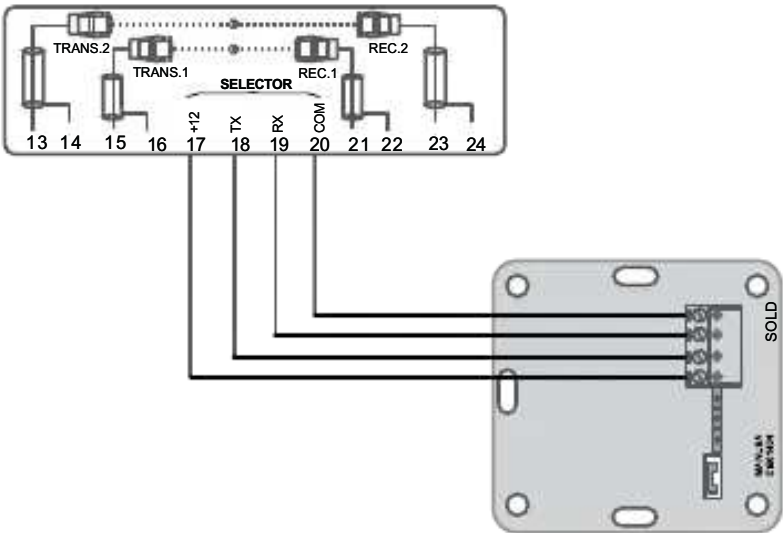
3- CONEXIONADO

El Selector Optima tiene las dimensiones y taladros de fijación adecuados para alojarlo en una caja normalizada de interruptor eléctrico y podemos montarlo de tres formas distintas:

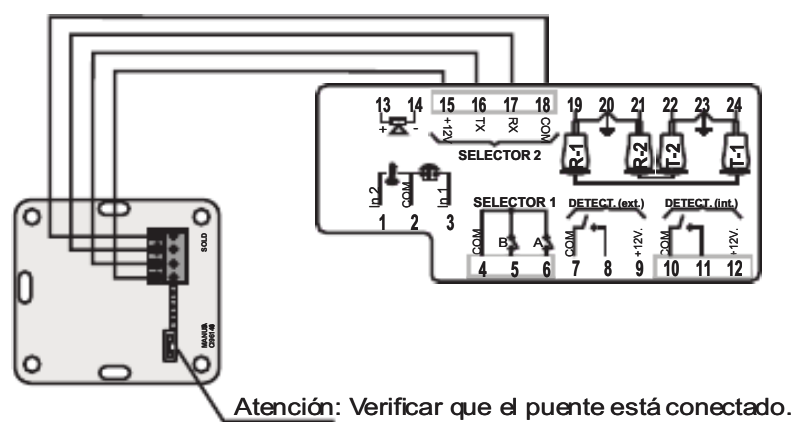
- Directamente sobre la pared.
- Empotrado sobre el perfil cobertor.
- Empotrado en la pared.

La conexión con el operador se realiza a través de un cable apantallado de 4 conductores de 0.25 mm. de sección mínima. La pantalla deberá conectarse a tierra por uno de los extremos. La longitud máxima del cable es de 100 m.

3a.- Conexionado a operador Bravo



3b.- Conexionado a operador Activa+



4- SELECCIÓN DEL MODO DE OPERACIÓN DE LA PUERTA

Pulsar la tecla correspondiente al modo de operación deseado.

- 
- Puerta abierta AB**
- 
- Puerta automática AU**
- 
- Puerta cerrada CE**
- 
- Sólo salir SS**
- 
- \*Seguridad Farmacia FA**
- Apertura reducida A1-A4**
- \*Modo de operación sólo disponible en el operador Bravo con cerrojo automático.*

5- ACCESO A LAS FUNCIONES DEL SERVICIO TÉCNICO

Manteniendo pulsada la tecla (3), pulsar repetidamente la tecla (2), hasta que en el visualizador aparezca F0.  
En este momento podemos soltar la tecla (3).  
Pulsando repetidamente (2) aparecerán secuencialmente, en el visualizador, las funciones disponibles:

- F1:

Ajuste de la velocidad de apertura, por hoja:  
entre (0)=40 cm/s y (9)=100 cm/s (Bravo)  
entre (0)=40 cm/s y (6)=80 cm/s (Activa+)
- F2:

Ajuste de la velocidad de cierre, por hoja: entre (0)=15 cm/s y (9)=40 cm/s.
- F3:

Ajuste de la fuerza de cierre: entre (0)=40N y (9)=150N.
- F4:

Ajuste de la pausa abierta: entre (0)=0s y (9)=9,9s.
- F5:

Ajuste del cierre temporizado: entre (0)=0 y (9)=99,9s.
- F6:

Ajuste de la sensibilidad del radar interior entre (0)=1 y (8)=25  
(solo operador Bravo con radar PWM o radar Planar)
- F7:

Ajuste de la sensibilidad del radar exterior entre (0)=1 y (8)=25  
(solo operador Bravo con radar PWM o radar Planar)
- F8:

Autoajuste  
(operador Bravo en todas sus versiones y Activa+ a partir de la v.523)
- F9:

Selección del idioma
- FA:

Configuración apertura reducida o farmacia
- Fb:

Borrado de la lista de mandos autorizados
- FC:

Inclusión de mandos en la lista de autorizados (máx. 4)
- F0:

SALIR del menú de servicio técnico

5a- AJUSTE DE LOS PARÁMETROS NUMÉRICOS (F1 A F7)

Pulsar repetidamente (2) hasta que aparezca la función deseada. Seguidamente pulsar (3) para modificar esa función.

El valor actual del parámetro aparece en el visualizador, representado como un número del 0 al 9.

Pulsar repetidamente (2) hasta llegar al valor desado. Luego pulse (3) para validar.

5b- AUTOAJUSTE

Función válida para operador Bravo (todas las versiones) y Activa+ (a partir de la v.523). Pulsar repetidamente (2) hasta que aparezca F8. Seguidamente pulsar (3).  
Una vez realizado el ajuste, debe verificarse el correcto funcionamiento de los elementos de seguridad: fotocélulas, radares, etc.

**NOTA:** en operadores Bravo, asegurarse de que las hojas estén en posición cerrada antes de iniciar el autoajuste.

5c- SELECCIÓN DEL IDIOMA

Pulsar repetidamente (2) hasta que aparezca F9. Seguidamente pulsar (3). El idioma actual aparece en el visualizador, representado como un número del 0 al 7:

0.

Español
5.

Portugués
1.

Francés
6.

Holandés
2.

Inglés
7.

Catalán
3.

Alemán
4.

Italiano

Pulsar (2) repetidamente hasta que aparezca el número de idioma deseado. A continuación pulsar (3) para confirmar.

5d- CONFIGURACIÓN APERTURA REDUCIDA O FARMACIA

Pulsar repetidamente (2) hasta que aparezca FA. Seguidamente pulsar (3). La configuración actual aparecerá en el visualizador, representada como un número del 0 al 6:

0.

Posición farmacia
4.

Apertura reducida 4
1.

Apertura reducida 1
5.

Posición farmacia y
2.

Apertura reducida 2
6.

apertura reducida suprimidas
3.

Apertura reducida 3
- Reservado.

Pulsar (2) repetidamente hasta que aparezca la opción deseada. A continuación pulsar (3) para confirmar.

Una vez finalizada la configuración, podremos activar el modo configurado a través del Mando a distancia o bien del Selector Óptima.

- Mando a distancia (opcional): pulsar

- Selector Óptima:  
- Si hemos configurado el modo Farmacia (sólo en op. Bravo):  
Mantener pulsado (2) y simultáneamente pulsar

- Si hemos configurado el modo Ap. reducida:  
Mantener pulsado (2) y simultáneamente pulsar

**Para desactivar tanto el modo Farmacia como el de Ap. reducida, pulsar un modo de operación distinto, ya sea desde el mando o desde el selector.**

5e- INCLUSIÓN DE MANDOS EN LA LISTA DE AUTORIZADOS

Cuando se incluyan mandos por primera vez, es necesario proceder al borrado de la lista tal como se indica en el apartado 5f.

Pulsar repetidamente (2) hasta que aparezca **FC**. Seguidamente pulsar (3). Apuntar al selector con el mando a distancia (**EMMD04**) y mantener pulsada cualquier tecla del mando hasta que parpadee en el visualizador un número del 1 al 4. Este número indica la cantidad de mandos almacenados en la lista. La capacidad de la lista es de cuatro mandos.

**El selector sólo obedecerá a los mandos que se incluyan en la lista.**  
Sólo se pueden incluir mandos del tipo **EMMD04** en la lista.

5f- BORRADO DE LA LISTA DE MANDOS AUTORIZADOS

Pulsar repetidamente (2) hasta que aparezca **Fb**. Seguidamente pulsar (3).

Pulsar repetidamente (2) hasta que aparezca **5b** en el visualizador. Seguidamente pulsar (3).

*A partir de este momento, el selector no obedecerá las órdenes de ningún mando a distancia.*

5g- SALIR DE LAS FUNCIONES DE SERVICIO TÉCNICO

Pulsar repetidamente (2), hasta que aparezca **F0**. Seguidamente pulsar (3).

En el visualizador volverá a aparecer el modo de operación seleccionado, o una indicación de anomalía en caso de existir.

**IMPORTANTE:** Para almacenar los cambios en memoria, cambiar el modo de opción a “Abierto” y luego a “Automático”

6- BLOQUEO DEL TECLADO

Para evitar manipulaciones no deseadas, podemos bloquear el teclado del selector pulsando simultáneamente las teclas (2) y 

Para desbloquear el teclado pulsar simultaneamente las teclas (2) y 

7- AUTODIAGNÓSTICO

En caso de que el programa supervisor detecte anomalías en el funcionamiento de la puerta, aparece intermitente en el visualizador un código numérico. Relación de códigos numéricos:

| ANOMALIA                                                                                                              | CAUSA POSIBLE                                                                                 | CORRECCIÓN                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Exceso de corriente                | a. Tensión de red excesiva<br>b. Cortocircuito en el motor o circuito electrónico             | a. Verificar la tensión de red<br>b. Verificar resistencia de los motores:(50 Ohm) Bravo (5,8 Ohm) Activa+.                                            |
| Hojas SOS abatidas (Bravo)<br>Pulsador de emergencia activado (Bravo/Activa+)                                         | a. Hojas SOS abatidas<br>b. Puente entre terminales 10 y 11 (Bravo); 2 y 3 (Activa+) abierto. | a. Cerrar completamente hojas. Verificar detector magnético y el imán de detección de hojas<br>b. Puentear los bornes 10 y 11 (Bravo); 2 y 3 (Activa+) |
| Bloqueo al cerrar                  | Obstáculo en el ciclo de cierre o falta tensión en el motor al cerrar                         | Eliminar obstáculo. Verificar ruedas excéntricas y guías suelo. Aumentar la velocidad y la fuerza al cerrar.                                           |
| Llave exterior activada            | No se ha retirado la llave exterior del dispositivo                                           | Retirar llave del dispositivo de llave exterior                                                                                                        |
| Memoria parámetros                 | Falla la memoria Eeprom de parámetros                                                         | Reemplazar circuito electrónico                                                                                                                        |
| Bloqueo al abrir                   | Obstáculo en el ciclo de apertura o falta tensión en el motor al abrir                        | Eliminar obstáculo. Verificar ruedas excéntricas y guías suelo. Aumentar velocidad.                                                                    |
| Posición del cerrojo (sólo Bravo)  | a. El cerrojo está bloqueado<br>b. Falta el final de carrera magnético                        | a. Ajustar el cerrojo<br>b. Reemplazar el cerrojo                                                                                                      |
| Barreras de infrarrojos            | Las barreras de infrarrojos están obturadas                                                   | Limpiar las ópticas, verificar la existencia de un cable abierto o en cortocircuito                                                                    |

| ANOMALIA                                                                                                                                 | CAUSA POSIBLE                                                               | CORRECCIÓN                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sistema de antipánico                               | a. Batería de 24 Volts. descargada<br>b. Fallo en el circuito de antipánico | a. Verificar tensión batería Ub > 27 v<br>b. Reemplazar electrónica.                                                            |
| Radar interior                                      | Contacto radar permanentemente cerrado durante un tiempo > 5'               | Verificar conexiones. Reemplazar el radar interior                                                                              |
| Radar exterior                                      | Contacto radar permanentemente cerrado durante un tiempo > 5'               | Verificar conexiones. Reemplazar el radar exterior                                                                              |
| El visualizador no se ilumina                       | El selector no está alimentado                                              | a. Verificar los cables de conexión<br>b. Comprobar la tensión de alimentación (12 Volt) entre los bornes 1 y 4 en el selector. |
| El visualizador se ilumina pero queda intermitente  | No hay comunicación con el operador                                         | Revisar las conexiones de las líneas de comunicación. Bornes 2 y 3 en el selector.                                              |

**NOTA:** Las características reflejadas en este manual se dan a título informativo, y no tienen carácter contractual.

El fabricante, en su dinámica de constante mejora del producto, se reserva el derecho a modificaciones sin previo aviso.

Última revisión: Enero 2013



OFICINAS CENTRALES

Av. Vía augusta, 85-87, 6ª  
08174 Sant Gugat del Vallés  
Barcelona - España  
Tel. +34 902 321 400  
Fax +34 902 321 450

FÁBRICA

Polígono Industrial Km. 1,2  
43800 Valls - Tarragona (España)  
Tel.+34 902 321 700  
Fax+34 902 321 750  
[www.manusa.com](http://www.manusa.com)